

Государственный технический осмотр транспортных средств – это специальные мероприятия, которые проводит ГИБДД для того, чтобы контролировать соответствует ли техническое состояние транспортного средства установленным техническим нормам.

Конечно, такая процедура существовала в нашей стране не всегда. Появилась она в 1869 году. В эти годы обер-полицмейстер северной столицы вводит в применение «Правила для содержателей общественных карет» и «Правила для извозчиков». Посредством этих документов полиция проводила ежегодную проверку конных и экипажей и если экипажи соответствовали всем установленным нормам, то они получали специальные свидетельства и извозчики имели право их использовать. Уже тогда для процесса движения и стоянки транспортных средств устанавливались особые требования, а также в соответствии с действующим законодательством нарушителям объявлялись санкции.

Цель техосмотра на сегодняшний день осталась неизменной, изменились лишь процедуры и приспособления, используемые в техосмотре. Современные автомобили проходят процедуру техосмотра на линиях технического контроля, которые состоят из нескольких важных элементов. Важнейшим элементом таких линий является тормозной стенд. Подробнее можно изучить стенд для проверки тормозной системы на этом сайте. Также вы можете посмотреть здесь большой ассортимент другого оснащения для автосервисов или гаража: это как профессиональные подъёмники, окрасочные камеры и различные материалы, а также инструменты для гаражного ремонта.

Начало двадцатого века стало временем разработки правил обеспечения безопасности при уличном движении. Согласно этим правилам, получить право на передвижение на автомобиле мог тот водитель, который прошел проверку знаний, медицинское заключение кандидата о пригодности в водители и, конечно, прохождение проверки технического осмотра. Только после этого водитель получал разрешение на право пользования транспортным средством и его управление, а также водитель получал номерной знак для своего автомобиля. Такой техосмотр проводился не реже, чем один раз в год.

Государственная автомобильная инспекция была образована в декабре 1934 года. Третьего июля 1936 года в нашей стране было принято положение о ней, которое утвердило деятельность нового органа на организационно-правовой основе. Особенное внимание уделяли качеству подготовки водителей и проверке технического состояния

Техосмотр. Стенды для проверки тормозной системы

Автор: Алексей
29.11.2011 23:43

автомобилей. Благодаря этому документу в России появляется ГАИ, днем рождения инспекции принято считать день 3 июля 1936 года.