

Инвестиции в автобизнес — явление в современном бизнесе довольно редкое, так как многие инвесторы заняли эту нишу еще в 90х годах. Но тем не менее, практически каждый инвестор может вложить свои средства в ценные бумаги какой-либо компании, занимающейся данным делом, будь то производство автомобилей, их продажа или сервисное обслуживание. По ожиданиям экспертов сайта Инвестконтроль 2.0 инвестиции в автобизнес в 2012 году будут приносить хорошую прибыль.

Современный российский автомобильный рынок постепенно приобретает черты европейских аналогов. Инвестирование в автомобильную сферу в 2012 году во многом напомнит инвестирование в недвижимость, так как тут работают те же принципы. Можно совершать прямые сделки, покупая автомобили в одном месте и перепродавая их в другом дорожке. Но в отличие от недвижимости, автомобили являются таким товаром, который следует реализовывать как можно быстрее, так как со временем от неминусе падает в цене. Также можно совершать сделки на вторичном рынке, инвестируя свои средства в него. Это касается акций и ценных бумаг компаний-производителей или продавцов.

Сейчас автомобильные инвестиции считаются делом очень выгодным, так как за последние годы большинство автомобильных компаний обращают свое внимание на российский рынок, делая его приоритетным для своих направлений. Если верно уловить волну в начале 2012 года и вложить средства в новое автомобильное предприятие, то через некоторое время оно окупится и начнет давать ощутимую прибыль. Значительно выше, чем традиционные варианты, описанные на сайте Инвестконтроль 2.0 и позволяющие вложить деньги с выгодой. При всей своей высокой доходности, инвестирование в автомобили связано с высоким риском, так как предприятие может запросто прогореть.

Но благодаря повышенному вниманию многих зарубежных компаний к российской автомобильной сфере, инвестиции в автомобильный бизнес могут оказаться очень успешными, особенно если инвестор сможет выйти на прямую связь с нужными ему компаниями.

По мнению авторов блога Инвестконтроль 2.0, при инвестировании в автобизнес применяют исключительно агрессивные стратегии, так как дивиденды поступают очень быстро и процент доходности очень высок. Из минусов же стоит отметить только повышенный риск потерять весь свой капитал из-за различных внешних факторов, которые могут привести производство к состоянию банкротства. Но как сейчас отмечают российские инвестиционные эксперты, данное развитие ситуации очень маловероятно, так как ситуация в автомобильной сфере после кризиса стабилизировалась и на этот товар есть постоянно увеличивающийся спрос.

Можно заниматься инвестициями в авто и самостоятельно, но на большую прибыль в таком случае рассчитывать не придется.